

«Если бы я был главой «Электронного Зеленограда»

Автор: Лихачёва Дина Олеговна

Зеленоград, 2006

Введение

В рамках реализации программы «Электронная Москва» административный округ Зеленоград имеет явное преимущество перед другими округами. История нашего города свидетельствует о том, что он создан на базе предприятий электронной промышленности.

Однако, часто бывает, что «сапожник остаётся без сапог», как говорится в русской народной поговорке.

Приступая к разработке проекта для участия в конкурсе, я поставила перед собой цель: проанализировать всевозможные аспекты жизнедеятельности зеленоградцев и найти «узкие места» в плане внедрения в жизнь современных достижений электронной промышленности. Я решила выявить такую проблему в повседневной жизни зеленоградцев, которая могла бы быть решена применением электронной техники.

Для достижения поставленной цели я использовала аналитические методы:

- сбор и анализ информации в среде моего окружения
- анализ личных наблюдений
- поиск и анализ информации из Интернет.

Представляю полученные результаты.

Историческая справка

В подтверждении того, что утверждалось во введении, приведу некоторые данные из истории нашего города.

Годом рождения Зеленограда считается 1958 год. 3 марта 1958 года Совет Министров СССР принял постановление о строительстве города-спутника Москвы в районе станции Крюково Октябрьской железной дороги. Под будущий город была отведена территория в 1128 га в 37 км от центра Москвы, между Октябрьской железной дорогой и Ленинградским шоссе. 15 января 1963 года Исполком Москвы принял решение присвоить новому городу наименование Зеленоград.

С 1963 года создатели и жители Зеленограда начали воплощать в жизнь сложную задачу: в короткие сроки создать мощную научно-производственную базу электронной промышленности. Было необходимо построить и ввести в эксплуатацию научно-исследовательские институты, заводы и учебные заведения, готовящие специалистов. С момента пуска первых предприятий Зеленоград занял ведущее место в советской электронной промышленности и, несмотря на трудности последних лет, остается лидером этой отрасли.

Достижения «Электронного Зеленограда»

Опрос учеников нашего класса показал, что из 24 человек имеет компьютер все 24 человека, из них имеют доступ в Интернет 17 человек, пользуются услугами Зеленоградских сетей 12 человек. Молодёжь, как известно, лидирует в процессе освоения компьютерной техники и информационных технологий. Так ли идёт процесс внедрения современных технологий у старшего поколения?

Наша школа имеет свой сайт в Интернет, где каждый учитель имеет свою страничку. На странице указан адрес электронной почты данного учителя. Это даёт возможность родителям и ученикам оперативно общаться с учителями. Например, материал для подготовки к экзаменам некоторые учителя пересылают ученикам по e-mail, не тиражируя его на бумаге, как это было раньше. Кроме кабинета информатики преподавание с использованием компьютера ведётся в кабинетах физики и биологии. Такая возможность появилась благодаря тому, что в нашу школу в конце 2004 года были установлены 10 современных компьютеров с подключением к Интернет. Конечно, 10 компьютеров на контингент учащихся около 1000 человек – это недостаточно, однако, сразу произошёл качественный скачок в их использовании. Получив возможность выхода в Интернет, все старшеклассники нашей школы познакомились с официальными сайтами г. Зеленограда, такими как сайт www.zelao.ru, сайтом окружного управления образования www.zou.ru, где в текущем году был открыт форум для консультирования учеников по всем предметам. Таким образом, 100% выпускников школы владеют компьютерными технологиями обработки информации и имеют навыки работы в Интернет. Это значит, что новое поколение готово к внедрению в жизнь программы «Электронный Зеленоград».

Проблемы Зеленограда

Оценив критически разные стороны повседневной жизни с точки зрения внедрения современных технических средств, я обнаружила одну очевидную проблему, которая является помехой в быту большинства зеленоградцев, - это транспортная связь с Москвой.

Наш город является, как известно, одним из административных округов г.Москвы несмотря на свою территориальную удалённость от столицы. Этот статус определяет необходимость организации доступной для всех зеленоградцев и удобной системы транспортной связи. Мой личный опыт помог увидеть недостатки в нашей транспортной сети.

Работа автотранспорта, связывающая Зеленоград с Москвой, налажена бесперебойно, но постоянны «пробки» на Ленинградском и Пятницком шоссе снижают привлекательность данного транспорта. Ведь выезжая из Зеленограда по расписанию, пассажир не знает сколько времени он проведёт в пути: час или два или более. В современный темп столичной жизни эти временные неопределённости не укладываются.

Альтернативой автотранспорту является железная дорога. Это стабильный и достаточно скоростной вид транспорта, который мог бы решить проблемы зеленоградцев, ежедневно посещающих Москву.

Железнодорожная станция «Крюково» – это и есть тот объект, который привлёк моё внимание в процессе работы над данным проектом. Достаточно

один раз побывать на этой станции и станет ясно, что она напоминает бедную Золушку в нашем городе электроников. На станции нет электронного табло и других средств оперативной информации для пассажиров. Частично я нашла объяснение этому явлению, посетив сайт www.zelao.ru. На страницах этого сайта в разделе *транспорт* приведены статистические данные:

среднесуточный пассажиропоток, перевозимый пассажирским автотранспортом на территории округа, составляет 212,5 тыс. чел.

Перевозки осуществляют 7 организаций, основная доля которых приходится на ГУП «Зеленоградский Автокомбинат» (84%) и Солнечногорское ПАТП (7,8%), осуществляющих перевозки как по городским (по заказу Правительства Москвы и Московской области с предоставлением всех видов льготного проезда без ограничений) так и по коммерческим маршрутам.

В общем объеме перевозок, доля коммерческих составляет 12,5%.

Перевозки пассажиров от Зеленограда к ближайшим станциям метро составляют 23,4 тыс. чел./сутки (11% всех перевозок в округе), из которых 55% - автобусы 400-го маршрута и 45% - коммерческие рейсы.

Поскольку станция «Крюково» относится к Октябрьской железной дороге, а не к Зеленограду, на страничке *транспорт* она вообще не рассматривается. Нет данных о пассажиропотоке, хотя нехитрая арифметика подсказывает, что один электропоезд перевозит примерно столько же пассажиров, сколько весь городской автотранспорт, курсирующий в столицу, то есть составляет $\approx 50\%$ перевозок пассажиров из Зеленограда в Москву.

Информация о ж/д ст. «Крюково» фигурирует лишь на странице Справочник | Городское хозяйство | Транспорт, где указаны лишь телефоны начальника станции и справочного отдела.

Мои предложения

Для повышения комфорта зеленоградцев, пользующихся ж/д транспортом, необходимо решить межведомственные административные проблемы, после чего силами зеленоградских специалистов оборудовать ж/д станцию «Крюково» современной электронной информационно-справочной системой, включающей в себя электронное табло, расписание движения электропоездов и все его изменения.

Информация об изменениях в расписании может, также, поступать во все зеленоградские компьютерные сети (Зелан, Горсеть, и т.д.).

Для удешевления реализации данного проекта его можно подразделить на части и поручить выпускникам МГИЭТа в качестве дипломных проектов.

Заключение

Если бы я была главой «электронного Зеленограда», я предусмотрела бы не только развитие базовой науки и высоких технологий, но и внедрение достижений электронной промышленности в повседневную жизнь горожан.

Ж/д станция «Крюково» является «визитной карточкой» г. Зеленограда для тысяч приезжающих в наш город, а также, уезжающих из него в Москву и Подмосковье.

Зеленоградцы и гости нашего города ежедневно сталкиваются с неудобством, связанным с отсутствием необходимой информации и устаревшей формой её представления (невнятный звук репродуктора, неточное расписание с множеством листков отмен, изменений и дополнений в движении электропоездов).

Разработка электронного табло и других средств информационно-справочной системы на ж/д станции «Крюково» является очевидной необходимостью. Размещение оперативной информации о движении электропоездов в компьютерных сетях Зеленограда соответствовало бы современному уровню жизни нашего города.

Список использованных источников:

Сайт Зеленоградского Административного Округа www.zelao.ru

Сайт школы www.schools.keldysh.ru/sch1740

Сайт Зеленоградского Округного Управления Образования www.zou.ru

Оглавление

Введение.....	2
Историческая справка.....	2
Достижения «Электронного Зеленограда».....	3
Проблемы Зеленограда.....	5
Мои предложения.....	7
Заключение.....	7
Список источников.....	8